



SEEKING INSPIRATION FROM KING CHULALONGKORN

On October 23, Thailand celebrated the life of King Chulalongkorn - considered one of the greatest kings in the history of Thailand. Among his many accomplishments, he is also known as the "**Father of Thai Railways**". This is an inspiring account of how he got this title.

In the second half of the 19th century, Siam was always at threat of colonization by several European countries. To counter this, King Chulalongkorn worked to modernize his country. He cleverly learned from his adversaries and made political alliances with many different European countries. In 1871, at the age of 18, the young King Chulalongkorn made an official visit to Java to see recent innovations with the new railway line between Batavia (Jakarta) and Semarang constructed by the Dutch colonial government. Then In 1872, King Chulalongkorn traveled to India to understand the functioning of the English colonial government, visiting several Indian cities by train. He saw clearly the importance of railways and saw how they contributed to nation building, military presence, and economic development of the countries. He soon developed his vision of creating a railway network in Siam.

Several European countries had offered to assist in building a railway system. But King Chulalongkorn saw that the offer was made to extend their influence in Siam. Using his many different alliances, King Chulalongkorn decided to go it alone, hiring independent western engineers from several European countries instead - not allowing any one nationality to control the system. This strategy developed local competence for railways in Thailand. In 1891, the King inaugurated the construction of the first railway from Bangkok to Paknam. From then onwards till the end of his life, King Chulalongkorn presided over the construction and inauguration of the Khorat Line, Northern Line, Eastern Lines, and the Southern Lines.

Siam was one of the few Asian countries that was never colonized - due to the enterprising leadership of King Chulalongkorn. His vision of Thai railways is one of the reasons why Siam continued to prosper as an independent kingdom. As a local Engineering and Service company in modern day Thailand, there are several lessons for us to learn from the life of King Chulalongkorn - continuous learning, making friendship with all including our adversaries, developing a vision of the future, and creating the right strategy for implementation that boosts our independence.



SEEKING INSPIRATION FROM KING CHULALONGKORN

วันที่ 23 ตุลาคมของทุกปีเป็นวันคล้ายวันสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ผู้ซึ่งเป็นหนึ่งในพระมหากษัตริย์ที่ยิ่งใหญ่ที่สุดในประวัติศาสตร์ของประเทศไทย พระองค์ทรงมีพระมหากรุณาธิคุณทั้งในการปกครองบ้านเมืองและพระราชทานความร่มเย็นเป็นสุขแก่ประชาชนทุกหมู่เหล่า อีกทั้งยังมีพระราชกรณียกิจที่สำคัญที่ทำให้พระองค์เป็นที่รู้จักในนาม “พระบิดาแห่งการรถไฟไทย”

ในช่วงครึ่งหลังของศตวรรษที่ 19 สยามมักถูกคุกคามจากการล่าอาณานิคมของหลายประเทศในแถบยุโรป เพื่อแก้ปัญหาเหล่านี้ พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวทรงดำเนินการปรับปรุงประเทศให้ทันสมัยขึ้น พระองค์ทรงเรียนรู้อย่างชาญฉลาดจากคู่ปรปักษ์ พร้อมทั้งยังสร้างพันธมิตรทางการเมืองกับหลากหลายประเทศในยุโรป โดยในปี พ.ศ. 2414 เมื่อพระองค์มีพระชนมายุได้ 18 พรรษา พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวเสด็จพระราชดำเนินเยือนเกาะชวาอย่างเป็นทางการเพื่อดูนวัตกรรมเส้นทางรถไฟสายใหม่ระหว่างปัตตาเวีย (จาการ์ตา) และเซมารัง ที่สร้างขึ้นโดยรัฐบาลอาณานิคมของเนเธอร์แลนด์ จากนั้นในปี พ.ศ. 2415 พระองค์ทรงพระราชดำเนินไปยังอินเดียเพื่อทำความเข้าใจการทำงานของรัฐบาลอาณานิคมของอังกฤษ โดยเสด็จพระราชดำเนินเยือนเมืองต่างๆในอินเดียด้วยรถไฟ พระองค์ทรงเห็นถึงความสำคัญของการรถไฟและเห็นว่ารถไฟมีส่วนในการสร้างชาติ การทหาร และการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ หลังจากนั้นไม่นานพระองค์ก็ทรงพัฒนาวิสัยทัศน์โดยการสร้างเครือข่ายรถไฟในสยาม

หลายๆประเทศในยุโรปเสนอตัวเข้าช่วยในการสร้างระบบรถไฟครั้งนี้ แต่พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวทรงเล็งเห็นว่านี้อาจเกี่ยวข้องกับการขยายอิทธิพลในสยาม พระองค์จึงตัดสินใจที่จะจ้างวิศวกรอิสระชาวตะวันตกจากหลากหลายประเทศมาทำงานแทน และไม่อนุญาตให้สัญชาติใดสัญชาติหนึ่งหรือประเทศใดประเทศหนึ่งควบคุมระบบ ซึ่งจากกลยุทธ์นี้ถือเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาความสามารถเกี่ยวกับการรถไฟในสยาม จากนั้นในปี พ.ศ. 2434 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงเปิดทางรถไฟสายแรกจากกรุงเทพฯ ไปปากน้ำ และนับตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา พระองค์ทรงเป็นประธานในการก่อสร้างและเปิดทางรถไฟสายโคราช สายเหนือ สายตะวันออก และสายใต้อีกด้วยเช่นกัน

สยามถือเป็นหนึ่งในไม่กี่ประเทศในแถบเอเชียที่ไม่เคยตกเป็นเมืองขึ้นของใคร โดยตลอดรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวนั้น พระองค์ทรงอุทิศพระองค์เองเพื่อบ้านเมืองและอาณาประชาราษฎร์ อีกด้วยวิสัยทัศน์ของพระองค์กับการรถไฟไทยก็ถือเป็นเหตุผลสำคัญที่สยามยังคงรุ่งเรืองในฐานะเมืองที่ไม่ตกเป็นเมืองอาณานิคมจนถึงปัจจุบัน ซึ่งในฐานะบริษัทและผู้ให้บริการด้านวิศวกรรมในไทยในยุคปัจจุบัน นับว่ามีหลากหลายบทเรียนที่เราได้เรียนรู้ และได้แรงบันดาลใจจากพระองค์ท่าน ไม่ว่าจะเป็นการเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง การสร้างมิตรภาพกับทุกคนโดยรวมถึงศัตรูหรือคู่แข่งของเรา การพัฒนาวิสัยทัศน์แห่งอนาคต และสร้างกลยุทธ์ที่ดีเพื่อนำมาปฏิบัติอย่างเหมาะสมนั่นเอง